

NORMATIVA OFICIAL

Los requisitos mínimos para la obtención del Título de Piloto Privado de Avión son los siguientes:

• Edad mínima: 17 años

• Conocimientos teóricos: De acuerdo con el programa y libros oficiales

• Instrucción de vuelo: De acuerdo con el programa oficial

- Experiencia: Mínimo 45 horas de vuelo, de las cuales 5 podrían realizarse en simulador. Se realizarán como mínimo 10 horas de vuelo solo, que incluirán 5 horas de travesía y por lo menos un viaje de un mínimo de 270km y en el que se efectuarán aterrizajes en dos aeródromos diferentes
- **Aptitud psicofísica:** Certificado Médico Aeronáutico Clase II (a realizar en un centro autorizado por la autoridad aeronáutica)

Las atribuciones del Título de Piloto Privado, de acuerdo con la normativa oficial son los siguientes:

Actuar sin remuneración, como piloto al mando o como piloto de cualquier avión que realice vuelos no remunerados, en las condiciones de vuelo visual o cualquier otra para la que esté habilitado, en aeronaves que sean monomotores terrestres de pistón o en cualquier otra aeronave para la que se esté habilitado.

DESARROLLO DEL CURSO

El Real aeroclub de Baleares, según el ciclo de formación para la obtención del Título y Licencia de Piloto Privado de Avión, desarrolla este curso, en su parte teórica y práctica en un periodo aproximado de CUATRO meses, dependiendo de la disponibilidad del alumno.

No hay <u>clases teóricas</u> al ser un curso completamente online, pero si el estudiante tiene alguna pregunta hay un instructor asignado para hacer el seguimiento y encargado de resolver dudas.

La formación teórica cuenta con una duración mínima de 120 horas lectivas, excluyendo exámenes y repasos, distribuidas en las siguientes asignaturas:

- Principios de Vuelo
- Comunicaciones
- Conocimientos Generales de la Aeronave
- Performance, Masa y Centrado
- Actuaciones y Limitaciones Humanas
- Meteorología
- Legislación Aeronáutica
- Procedimientos Operacionales
- Navegación Aérea

Las clases de vuelo son coordinadas con el instructor y programadas a través de nuestro sistema interno.

El curso se reglizan 45 horas de vuelo en un avión Cessna C-172N.

Todo lo que supere este tiempo de vuelo (normalmente suficiente para la obtención del título correspondiente), correrá a cargo del alumno piloto.

La duración del examen de vuelo, suele ser variable (entre una y dos horas de vuelo). Este coste correrá a cargo del alumno (no incluido en el precio del curso).

ACLARACIONES

Para resolver cualquier duda que pueda surgir al respecto del presente curso, estaremos a la disposición de los futuros pilotos en las instalaciones del Real Aeroclub de Baleares desarrolla su actividad o través de los teléfonos:

971 600 675

638 346 958.

También a través del mail:

racbaleares@racbaleares.es

PRECIO Y FORMA DE PAGO

El coste del curso completo es de:

9.600€

| INCLUYE | NO INCLUIDO |
|--|---|
| 45 horas de vuelo reales 120 horas de clases teóricas online Material de estudio del curso - Bristol Ground School/RACE Manual del avión Cartilla de vuelo Mapas/Plotter/Fotocopias Trámites administrativos | Tasas aeroportuarias Tiempo de vuelo de examen Honorarios del examinador Expedición Licencia AESA Certificado Médico Clase II |

Fracciones de Pago

• Inscripción: 2.300€

Al inicio de la QUINTA hora de vuelo: 1.825€

Al inicio de la DECIMOQUINTA hora de vuelo: 1.825€
Al inicio de la VIGESIMOQUINTA hora de vuelo: 1.825€
Al inicio de la TRIGESIMOQUINTA hora de vuelo: 1.825€

Si desea financiar el curso en más plazos de los estipulados, consúltenos sin compromiso.

DOCUMENTACIÓN A APORTAR

Formulario de socio

DNI/Pasaporte/Documento de Identidad

Certificado médico clase II

Centros Médicos Aeronáuticos:

TECSALUD: 971 751 414

CLÍNICA JUANEDA: 971 607 107 (oficinas Parc Bit)

CONTACTO

racbaleares@racbaleares.es

971 600 675

638 346 958 (whatsapp disponible)